

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย พื้นสแตนเลส
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลบ.เมตร จำนวน 1 คัน

1. ความเป็นมา

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลจอมบึง ได้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2561 แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รายการโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย พื้นสแตนเลส ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลบ.เมตร งบประมาณตั้งไว้ 2,200,000.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย พื้นสแตนเลส ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลบ.เมตร จำนวน 1 คัน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และให้บริการกับประชาชนภายในเขตเทศบาลตำบลจอมบึง

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลจอมบึง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

4. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

4.1 รายละเอียดคุณลักษณะ

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนท้ายหลังแกงติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ส่วนพื้นตัวถังสร้างด้วยสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI304 มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลบ.ม. ด้านท้ายตู้รถบรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย และกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนประกอบติดตั้งกับตัวรถชนิดที่ผลิตประกอบภายในประเทศเป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

4.2 คุณลักษณะทั่วไป

4.2.1 เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

4.2.2 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า

4.2.3 ตอนท้ายติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3,000 กิโลกรัม

4.2.4 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

4.2.5 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม

4.3 ตัวรถชนิด

4.3.1 เป็นรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

4.3.2 พวงมาลัยขวาเป็นระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

4.3.3 มีเบาะในแกงไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.3.4 มีชุดปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.3.5 มีกระจกมองหลังติดตั้งด้านซ้ายและขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.3.6 ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในแกงและมีระบบรองรับเท้าขึ้น-ลงอัตโนมัติเมื่อเปิด-ปิดประตูโดยแนบแบบเอกสารรูปแบบให้ชัดเจนในวันเสนอราคา

4.3.7 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง พร้อมเครื่องเล่นวิทยุ-ซีดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.3.8 มีที่บังแดดติดตั้งภายในห้องคนขับเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.3.9 มีระบบถุงลมนิรภัยทางด้านหน้าสำหรับผู้ขับขี่

4.4 ระบบเครื่องยนต์

4.4.1 เครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า

4.4.2 มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4.4.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาถังเป็นแบบมีกุญแจล็อกได้

4.5 ระบบห้ามล้อ / ระบบเบรก

4.5.1 ระบบห้ามล้อเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.5.2 มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

4.6 ระบบไฟฟ้า

4.6.1 แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมป์ จำนวน 2 ชุด

4.7 ระบบสัญญาณไฟ

4.7.1 มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วนตามมาตรฐานของการขนส่งทางบก และตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.7.2 มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบฉุกเฉินหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.7.3 มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงถอยหลัง

4.7.4 ติดตั้งไฟไซเลนบนหลังคาเก๋ง 1 ชุด

4.7.5 ด้านท้ายของตัวรถยนต์บรรทุกทุกขยะติดตั้งสัญญาณไฟแบบกระพริบสีเหลือง ด้านบนของชุดอัดขยะ จำนวน 2 ดวง

4.8 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

4.8.1 โครงสร้างเมนเฟรม พับขึ้นรูป มีความยาวรวมด้านซ้าย-ขวาไม่น้อยกว่า 4,000 มิลลิเมตร ใช้วัสดุเหล็กเกรดไม่น้อยกว่า SS400 ความหนาไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตรและมีกระดุกคาคแนวตั้งของตัวตู้บรรทุกขยะไม่น้อยกว่า 3 แนว โดยแบบแบบเอกสารรูปแบบให้ชัดเจนในวันเสนอราคา

4.8.2 พื้นตัวถังสร้างด้วยสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI304 มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.0 มิลลิเมตร และพับขอบสูงอย่างน้อย 250 มิลลิเมตรมีความยาวไม่น้อยกว่า 2,500 มิลลิเมตรและกว้างไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร โดยแบบแบบแสดงในวันเสนอราคาโดยมีวิศวกรควบคุมตามที่ กว.กำหนดเป็นผู้รับรอง

4.8.3 ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร มีความสูงรวมไม่น้อยกว่า 1,400 มิลลิเมตร โดยแบบแบบแสดงในวันเสนอราคา

4.8.4 ตู้บรรทุกขยะ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือ มอก. หรือ รง.4

4.8.5 มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาและด้านท้ายของตัวรถ

4.8.6 พื้นที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

4.8.7 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

4.8.8 มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยใต้พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยใช้วัสดุสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI304 หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร เก็บน้ำเสียจากขยะได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร มีท่อน้ำทิ้ง มีวาล์ว เปิด-ปิด พร้อมแบบรูปแบบให้ชัดเจนพร้อมคำนวณความจุของถังมาเสนอในวันเสนอราคา

4.8.9 ด้านหน้าตู้ขยะมีบันไดขึ้นตู้ขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็ก มีวัสดุเหล็กภายในยึดติด มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร

4.8.10 ด้านข้างของตู้บรรทุกขยะติดตั้งป้ายโฆษณาด้านซ้าย-ขวา มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 2,400 มิลลิเมตร สูงไม่น้อยกว่า 1,400 มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร ผลิตจากวัสดุเหล็ก คุณภาพดี แผ่นป้ายโฆษณาพันด้วยสีฝุ่นเพื่อความคงทนพร้อมแนบชั้นตอนการพันสีฝุ่น และรูปแบบของป้ายโฆษณามาแสดงวันเสนอราคาให้ชัดเจน

4.9 ชุดกวาดและอัดขยะมูลฝอยแบบไฮดรอลิก

4.9.1 การกวาดและอัดขยะมูลฝอย มีชุดควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI-AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละขั้นตอน

4.9.2 การกวาดและอัดขยะมูลฝอยใช้ระบบแขนเหวี่ยงบังคับกระบอกลิขิตแบบไม่มีรางบังคับใบกวาดและอัดขยะโดยใช้ระบบของกระบอกลิขิตทำหน้าที่บังคับใบกวาดและอัดขยะเคลื่อนตัวแบบอิสระโดยมีสลักยึดทุกระบอกลิขิตเพื่อให้การกวาดและอัดขยะทำงานโดยสมบูรณ์ไม่สึกกร่อนง่ายมีขนาดสลักไม่น้อยกว่า 40 มิลลิเมตร และมีจำนวนกระบอกลิขิตไม่น้อยกว่า 4 กระบอก มีขนาดความโตขอบนอก ไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร มีขนาดความโตแกนในไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และใบกวาดและอัดขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีที่สุดขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนของกระบอกลิขิตและชุดใบกวาดและอัดมูลฝอยมีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอ โดยแบบแบบแสดงในวันเสนอราคาโดยมีวิศวกรควบคุมตามที่ กว. กำหนดเป็นผู้รับรอง

4.9.3 พื้นท้องของชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอยใช้วัสดุสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI304 มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

4.9.4 ผนังด้านข้างของชุดอัดขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีที่สุด มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

4.9.5 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากขยะมูลฝอยไหลลงสู่ถังเก็บน้ำเสียขนาดความจุถึงบรรจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ใช้วัสดุสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI304 มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร มีบอลวาล์ว เปิด-ปิด ถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำได้พร้อมแบบรูปแบบให้ชัดเจนพร้อมคำนวณความจุของถังมาเสนอในวันเสนอราคา

4.9.6 มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลรองรับระหว่างแนวต่อกับตัวตู้ขยะมูลฝอย

4.9.7 มีระบบเร่งรอบอัตโนมัติสัมพันธ์กับการทำงาน 1 ชุด

4.9.8 มีไฟส่องสว่างแบบ LED หรือสปอร์ตไลท์ ไม่น้อยกว่า 2 ชุด เพื่อสะดวกต่อการทำงานเวลากลางคืน

4.10 ชุดแผงดันขยะมูลฝอย

4.10.1 ติดตั้งในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้กระบอกลิขิตเป็นแบบเสาอากาศ (Telescopic cylinder) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้นปลายกระบอกลิขิตจะต้องอยู่ตรงกลางแผงดันขยะเอียงไม่น้อยกว่า 25 องศา เมื่อหดสุดเพื่อให้การเคลื่อนตัวของแผงดันขยะมีประสิทธิภาพและถูกต้องตามหลักวิศวกรรมพร้อม แบบรูปแบบภาพถ่ายดังกล่าวให้ชัดเจนในวันเสนอราคาโดยมีวิศวกรควบคุมตามที่ กว. กำหนดเป็นผู้รับรอง

4.10.2 แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันจนสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดยื่นออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

4.10.3 โครงสร้างแผงดันขยะมูลฝอยตอนบนใช้วัสดุเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร ตอนล่างแผงดันใช้วัสดุสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI304 หนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตรพร้อมแบบแบบมาแสดงในวันเสนอราคา

4.10.4 วาล์วควบคุมการทำงานของกระบอกลิขิต ยกชุดอัดขยะมูลฝอยติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.10.5 ด้านข้างตอนท้ายชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย มีพื้นที่ยื่นปฏิบัติงาน แบบพื้นเรียบหรือเหล็กแผ่นลายนั่นสิ้นขณะรถเคลื่อนตัว ใช้วัสดุเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร

4.11 ระบบปั๊มไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม

4.11.1 ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนักได้ รับกำลังขับเคลื่อนที่จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO)

4.11.2 ทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว

4.11.3 วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว

4.11.4 สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.11.5 ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่นละออง หรือเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหาย และยืดอายุการใช้งาน

4.11.6 ถังน้ำมันมีกรอง เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกชำรุดเสียหาย

4.12 การพ่นสีตราหน่วยงาน

4.12.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

4.13 เครื่องมือประจำรถ

4.13.1 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

4.13.2 กล่องใส่เครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

4.13.3 คู่มือการรับประกันจากศูนย์บริการ 1 ชุด

4.14 เงื่อนไขการเสนอราคา

4.14.1 ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทั้งหมด และจดทะเบียนให้เรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการจดทะเบียน ราชการจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

4.14.2 ต้องมีเอกสารแสดงรูปแบบหรือพิมพ์เขียวของชุดอัดท้ายถึงเก็บขยะวงจรการทำงานพร้อมอุปกรณ์ประกอบของไฮดรอลิกเพื่อประกอบการพิจารณาให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคาถือว่าเป็นสาระสำคัญ

4.14.3 อุปกรณ์ของปั๊มไฮดรอลิกและกระบอกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและสามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ต้องแนบแคตตาล็อกปั๊มและกระบอกไฮดรอลิก โดยระบุรุ่น ยี่ห้อขนาดของสินค้าที่นำเสนอ และแนบวัสดุ อุปกรณ์ ที่อยู่ในคุณลักษณะดังกล่าวข้างต้นที่ใช้ในการผลิตประกอบรถขยะ และแนบแบบรายละเอียด ระบุตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆให้ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณา โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา รายละเอียดดังกล่าวถือว่าเป็นสาระสำคัญในการประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารถือว่าเป็นสาระสำคัญ

4.14.4 ผู้เสนอราคาต้องแนบบัญชีรายรับรายจ่าย (บข.1) ตามระเบียบ ปพข. มาในวันยื่นเสนอราคา

4.14.5 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อ สถานที่ของโรงงานที่จะผลิต ประกอบรถบรรทุกขยะ โดยให้แนบบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

4.14.6 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้ง เป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบรถบรรทุกขยะที่นำมาประกอบการพิจารณายื่นซองเสนอราคา

4.14.7 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต-รถยนต์รุ่นยี่ห้อที่นำมายื่นเสนอ

4.14.8 ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักและการรองรับน้ำหนักของรถ (Weight Calculation) ทั้งนี้ต้องไม่เกินสมรรถนะของตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอ โดยมีวิศวกรตามที่ กว.กำหนดเป็นผู้รับรอง และต้องเป็นไปตามกฎหมายสามารถจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบกได้

/4.14.9 ผู้เสนอราคา.....

4.14.9 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองการจัดสำรองอะไหล่ของตัวรถและอุปกรณ์ชุดอัฒชยะไว้จำหน่ายให้ราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี

4.15 เงื่อนไขการส่งมอบรถและการรับประกัน

4.15.1 รถชยะแบบอัฒชยะ ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต

4.15.2 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติของรถชยะที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึัดจากวันส่งมอบ

4.15.3 ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้รถของเทศบาลแล้ว ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน 7 วันหากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร เทศบาลสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมาบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแก้ไขโดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

4.15.4 ผู้ขายต้องเติมน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ และน้ำมันไฮดรอลิกให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตในวันส่งมอบรถ

5. การส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกชยะมูลฝอยแบบอัฒชยะ พื้นสแตนเลส ความจุไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตรตามคุณลักษณะข้างต้น ภายใน 60 วัน นับถึัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

6. วงเงินในการจัดหา / งบประมาณ

วงเงินงบประมาณที่จะประกวดราคาจัดซื้อรถยนต์บรรทุกชยะมูลฝอยแบบอัฒชยะ พื้นสแตนเลส ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6 ลบ.เมตร จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 2,200,000.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

7. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

คณะกรรมการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคารวม

8. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

เทศบาลตำบลจอมบึง ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สำนักงานเทศบาลตำบลจอมบึง หมายเลขโทรศัพท์ 032-261310 ต่อ 15 ในวันและเวลาราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายไพเราะ จันทรเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจันทน์ภักดี เลิศวัลภาชย)

ลงชื่อ จ.ส.อ.....กรรมการ
(สมชาย ไม้วัลย์)